

UKKO

GRADAS ARRASTRADAS EN V RUEDAS TRASERAS



INTERNATIONAL
GASCÓN®
AGRICULTURAL MACHINERY ENGINEERING



Las gradas de disco en V de ruedas traseras trabajan el suelo en toda la superficie, cortan la materia vegetal que hay en la superficie, desmenuzan el suelo creando una buena cama para la siembra y por el buen desarrollo de las raíces.

Estas gradas de disco están indicadas para todos los terrenos, especialmente los terrenos duros y secos, pedregosos y abrasivos, sobrepasan los obstáculos sin arrastrarlos o engancharlos.



El ángulo de ataque se regula hidráulicamente a través una mayor o menor apertura del ángulo de trabajo de la grada.
El cierre o la apertura de los cuerpos de los discos baja o sube automáticamente las ruedas traseras para facilitar el manejo de la máquina.

En estas gradas el peso incide directamente en la capacidad de penetración de los cuerpos de los discos en el suelo.



La barra de tiro se regula según el ángulo de trabajo de los discos, asegurando una tracción correcta.

Para facilitar el transporte en carretera, existe la opción del plegado longitudinal.



2,80M. / 3,00M

GRADAS EN V DE RUEDAS TRASERAS RTN 26" / Ø660x6mm.

| MODELO | ANCHO LABOR | DISCOS | SOPORTES | ANCHO TRANSPORTE | POTENCIA APROX. | PESO |
|----------------|-------------|--------|----------|------------------|-----------------|-------|
| RTN / 26" | M. ≈ | Nº | Nº | M. ≈ | ≈ HP/CV ≈ | Kg. ≈ |
| GR-RTN182 - 16 | 1,82 | 16 | 8 | 2,07 | 60-70 | 1350 |
| GR-RTN206 - 18 | 2,06 | 18 | 8 | 2,31 | 70-80 | 1450 |
| GR-RTN230 - 20 | 2,30 | 20 | 8 | 2,55 | 80-90 | 1550 |
| GR-RTN254 - 22 | 2,54 | 22 | 8 | 2,79 | 90-100 | 1650 |
| GR-RTN278 - 24 | 2,78 | 24 | 8 | 3,03 | 100-110 | 1750 |
| GR-RTN302 - 26 | 3,02 | 26 | 8 | 3,27 | 110-130 | 1850 |
| GR-RTN326 - 28 | 3,26 | 28 | 8 | 3,51 | 130-140 | 2000 |

≈ Aproximado / Ancho transporte en **NEGRITA**: supera el ancho de circulación permitido en carretera

SECCION CHASIS: 180x100x8 mm.

DISCOS: 26" / ø660x6 mm.

EJE DISCO CUADRADO: 35x35 mm.

DISTANCIA DISCOS: 240 mm.

PROFUNDIDAD MAX.: 250 mm.

EJE SOPORTES CUADRADO: 35x35 mm. 

Soporte con rodamiento de bolas y juntas de estanqueidad

AMBOS SOPORTES: Requieren de engrase periódico

NEUMATICOS 10.0/80-12"

EJE RUEDAS CUADRADO: 50x50 mm.

CATEGORÍA: II



EJE SOPORTES CUADRADO: 40x40 mm. 


Soporte con rodamiento cónico y juntas de estanqueidad


EQUIPOS DE SERIE

Ruedas de transporte traseras (Foto 1)

Elevación automática de las ruedas, simultáneo a la regulación del ángulo de abertura (Foto 2)

Dispositivo de seguridad para el transporte por tornillo (Foto 3)

Rodamiento 35x35mm. sin protección  (Foto 4)

Rodamiento 40x40mm. con protección  (Foto 17)

Discos 26" - lisos / dentados

Paleta rasca barro regulable individualmente por cada disco (Foto 5)

Separador entre discos de fundición (Foto 6)

Regulación del ángulo de abertura hidráulico (Foto 7)

Ángulo de abertura max 45°

Barra de tiro regulable (Foto 8-9)

Eng.D - Hembra (Foto 10)

Luces señalización (Foto 11)

Calzo de estacionamiento mod.360 (Foto 12)

OPCIONES

Alzamiento ruedas traseras: cambiar a comando hidráulico (Foto 13-14)

Rodamiento suplementario 35x35mm. (Foto 15)

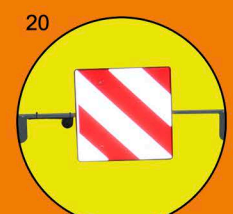
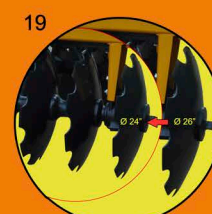
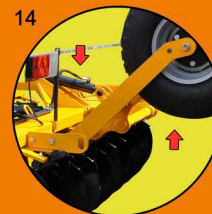
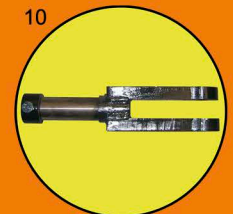
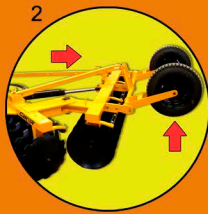
Protector soporte 35x35mm. (Foto 16)

Cambiar de rodamiento con eje 35mm. a rodamiento eje 40mm. con protección (Foto 17)

Rodamiento suplementario 40mm. con protección (Foto 18)

Cambiar tamaño disco de 26" por disco de 24" (Foto 19)

Placas reflectantes traseras (Foto 20)



GRADAS EN V DE RUEDAS TRASERAS RTR 26" / Ø660x6mm.

| MODELO | ANCHO LABOR | DISCOS | SOPORTES | ANCHO TRANSPORTE | POTENCIA APROX. | PESO |
|----------------|-------------|--------|----------|------------------|-----------------|-------|
| RTR / 26" | M. ≈ | Nº | Nº | M. ≈ | ≈ HP/CV ≈ | Kg. ≈ |
| GR-RTR206 - 18 | 2,06 | 18 | 8 | 2,32 | 70-80 | 1650 |
| GR-RTR230 - 20 | 2,30 | 20 | 8 | 2,56 | 80-90 | 1750 |
| GR-RTR254 - 22 | 2,54 | 22 | 8 | 2,8 | 90-100 | 1850 |
| GR-RTR278 - 24 | 2,78 | 24 | 8 | 3,04 | 100-110 | 1950 |
| GR-RTR302 - 26 | 3,02 | 26 | 8 | 3,28 | 115-130 | 2050 |
| GR-RTR326 - 28 | 3,26 | 28 | 8 | 3,52 | 130-140 | 2150 |
| GR-RTR350 - 30 | 3,50 | 30 | 8 | 3,76 | 140-150 | 2250 |
| GR-RTR374 - 32 | 3,74 | 32 | 8 | 4,00 | 150-160 | 2350 |
| GR-RTR398 - 34 | 3,98 | 34 | 12 | 4,24 | 160-170 | 2450 |
| GR-RTR422 - 36 | 4,22 | 36 | 12 | 4,48 | 170-180 | 2550 |

≈ Aproximado / Ancho transporte en **NEGRITA**: supera el ancho de circulación permitido en carretera

SECCION CHASIS: 180x100x8 mm.
DISCOS: 26" / ø660x6 mm.
EJE DISCO CUADRADO: 40x40 mm.
DISTANCIA DISCOS: 240 mm.
PROFUNDIDAD MAX.: 250 mm.
EJE SOPORTES CUADRADO: 40x40 mm.
 Soporte con rodamiento cónico. Requiere engrase periódico.
NEUMATICOS 10.0/75-15,3"
EJE RUEDAS: ø70mm.
CATEGORÍA: II



GRADAS EN V DE RUEDAS TRASERAS RTR 28" / Ø710x7mm.

| MODELO | ANCHO LABOR | DISCOS | SOPORTES | ANCHO TRANSPORTE | POTENCIA APROX. | PESO |
|----------------|-------------|--------|----------|------------------|-----------------|-------|
| RTR / 28" | M. ≈ | Nº | Nº | M. ≈ | ≈ HP/CV ≈ | Kg. ≈ |
| GR-RTR208 - 16 | 2,08 | 16 | 8 | 2,29 | 80-90 | 1850 |
| GR-RTR235 - 18 | 2,35 | 18 | 8 | 2,56 | 90-100 | 2020 |
| GR-RTR262 - 20 | 2,62 | 20 | 8 | 2,83 | 100-110 | 2150 |
| GR-RTR289 - 22 | 2,89 | 22 | 8 | 3,1 | 110-120 | 2280 |
| GR-RTR316 - 24 | 3,16 | 24 | 8 | 3,37 | 120-130 | 2410 |
| GR-RTR343 - 26 | 3,43 | 26 | 8 | 3,64 | 130-140 | 2540 |
| GR-RTR370 - 28 | 3,70 | 28 | 8 | 3,91 | 140-150 | 2670 |
| GR-RTR397 - 30 | 3,97 | 30 | 12 | 4,18 | 150-160 | 2800 |
| GR-RTR424 - 32 | 4,24 | 32 | 12 | 4,450 | 170-180 | 2920 |

≈ Aproximado / Ancho transporte en **NEGRITA**: supera el ancho de circulación permitido en carretera

SECCION CHASIS: 200x100x10 mm.
DISCOS: 28" / ø710x7 mm.
EJE DISCO CUADRADO: 40x40 mm.
DISTANCIA DISCOS: 270 mm.
PROFUNDIDAD MAX.: 275 mm.
EJE SOPORTES CUADRADO: 40x40 mm.
 Soporte con rodamiento cónico. Requiere engrase periódico.
NEUMATICOS 11.5/80-15,3"
EJE RUEDAS: ø70mm.
CATEGORÍA: II



EQUIPOS DE SERIE - RTR

Reforzada
 Ruedas de transporte traseras (Foto 1)
 Elevación automática de las ruedas, simultáneo a la regulación del ángulo de apertura (Foto 2)
 Dispositivo de seguridad para transporte por tornillo (Foto 3)
 Discos 26" - lisos/dentados
 Discos 28" - lisos/dentados
 Paleta rasca barro regulable individualmente por cada disco (Foto 4)
 Separador entre discos de fundición (Foto 5)
 Regulación del ángulo de apertura hidráulico (Foto 6)
 Ángulo de apertura max 45°
 Barra de tiro regulable (Foto 7-8)
 Eng.D - Hembra (Foto 9)
 Luces señalización (Foto 10)
 Calzo de estacionamiento mod.360 (Foto 11)

OPCIONES - RTR

Alzamiento ruedas: cambiar a comando hidráulico (Foto 12-13)
 Rodamiento suplementario con eje 40mm. con separación 240mm. con protección (Foto 14-15)
 Rodamiento suplementario con eje 40mm. con separación 270mm. con protección (Foto 14-15)
 Cambiar de separación 240mm. a separación 270mm. (Foto 16)
 Cambiar tamaño discos: 26" por discos de 28" (Foto 17)
 Cambiar espesor discos (+1mm./+2mm.) (Foto 18)
 Disco anti-proyección lateral delantero (Foto 19)
 Electrovalvulas (Foto 20)
 Supresión kit de transporte (Foto 21)
 Placas reflectantes traseras (Foto 22)
 Transporte longitudinal en línea
por TOTAL ANCHO TRANSPORTE. 2,80M. (Foto 23)
 Lanza con regulación de la altura hidráulica para transporte en línea al tiro fijo o a los brazos - por Trsp. Longitudinal (Foto 24)



GRADAS EN V DE RUEDAS TRASERAS RTSE 26" / Ø660x6mm.

| MODELO | ANCHO LABOR | DISCOS | SOPORTES | ANCHO TRANSPORTE | POTENCIA APROX. | PESO |
|-----------------|-------------|--------|----------|------------------|-----------------|-------|
| RTSE / 26" | M. ≈ | Nº | Nº | M. ≈ | ≈ HP/CV ≈ | Kg. ≈ |
| GR-RTSE206 - 18 | 2,06 | 18 | 4 | 2,45 | 70-80 | 1700 |
| GR-RTSE230 - 20 | 2,30 | 20 | 4 | 2,69 | 80-90 | 1800 |
| GR-RTSE254 - 22 | 2,54 | 22 | 4 | 2,93 | 90-100 | 1900 |
| GR-RTSE278 - 24 | 2,78 | 24 | 4 | 3,17 | 100-110 | 2000 |
| GR-RTSE302 - 26 | 3,02 | 26 | 6 | 3,41 | 115-130 | 2100 |
| GR-RTSE326 - 28 | 3,26 | 28 | 6 | 3,65 | 130-140 | 2200 |
| GR-RTSE350 - 30 | 3,50 | 30 | 6 | 3,89 | 140-150 | 2300 |
| GR-RTSE374 - 32 | 3,74 | 32 | 6 | 4,13 | 150-160 | 2400 |
| GR-RTSE398 - 34 | 3,98 | 34 | 6 | 4,37 | 160-170 | 2500 |

≈ Aproximado / Ancho transporte en **NEGRITA**: supera el ancho de circulación permitido en carretera

SECCION CHASIS: 180x100x8 mm.
DISCOS: 26" / ø660x6 mm.
DISTANCIA DISCOS: 240 mm.
PROFUNDIDAD MAX.: 250 mm.
SOPORTES: Sistema sellado (valvulina). SIN engrase.
NEUMATICOS 10.0/75-15,3"
EJE RUEDAS: ø70mm.
CATEGORÍA: II



GRADAS EN V DE RUEDAS TRASERAS RTSE 28" / Ø710x7mm.

| MODELO | ANCHO LABOR | DISCOS | SOPORTES | ANCHO TRANSPORTE | POTENCIA APROX. | PESO |
|-----------------|-------------|--------|----------|------------------|-----------------|-------|
| RTSE / 28" | M. ≈ | Nº | Nº | M. ≈ | ≈ HP/CV ≈ | Kg. ≈ |
| GR-RTSE181 - 14 | 1,81 | 14 | 4 | 2180 | 70-80 | 1880 |
| GR-RTSE208 - 16 | 2,08 | 16 | 4 | 2450 | 80-90 | 1950 |
| GR-RTSE235 - 18 | 2,35 | 18 | 4 | 2720 | 90-100 | 2120 |
| GR-RTSE262 - 20 | 2,62 | 20 | 4 | 2990 | 100-110 | 2250 |
| GR-RTSE289 - 22 | 2,89 | 22 | 4 | 3260 | 115-130 | 2380 |
| GR-RTSE316 - 24 | 3,16 | 24 | 6 | 3530 | 130-140 | 2510 |
| GR-RTSE343 - 26 | 3,43 | 26 | 6 | 3800 | 140-150 | 2640 |
| GR-RTSE370 - 28 | 3,70 | 28 | 6 | 4070 | 150-160 | 2770 |
| GR-RTSE397 - 30 | 3,97 | 30 | 6 | 4340 | 160-170 | 2900 |
| GR-RTSE424 - 32 | 4,24 | 32 | 6 | 4610 | 170-180 | 3020 |

≈ Aproximado / Ancho transporte en **NEGRITA**: supera el ancho de circulación permitido en carretera

SECCION CHASIS: 200x100x10 mm.
DISCOS: 28" / ø710x7 mm.
DISTANCIA DISCOS: 270 mm.
PROFUNDIDAD MAX. 275 mm.
SOPORTES: Sistema sellado (valvulina). SIN engrase.
NEUMATICOS 11.5/80-15,3"
EJE RUEDAS: ø70mm.
CATEGORÍA: II



EQUIPOS DE SERIE

Ruedas de transporte traseras (*Foto 1*)
 Elevación automática de las ruedas, simultaneo a la regulación del ángulo de abertura (*Foto 2*)
 Sistema sellado en baño de aceite. No requiere mantenimiento (*Foto 3*)
 Dispositivo de seguridad para transporte por tornillo (*Foto 4*)
 Discos 26"
 Discos 28"
 Paleta rasca barro regulable individualmente por cada disco (*Foto 5*)
 Separador entre discos de fundición (*Foto 6*)
 Regulación del ángulo de abertura hidráulico (*Foto 7*)
 Ángulo de abertura max 45°
 Barra de tiro regulable - desplazamiento horizontal (*Foto 8-9*)
 Eng.D - Hembra (*Foto 10*)
 Luces señalización (*Foto 11*)
 Calzo de estacionamiento mod.360 (*Foto 12*)

OPCIONES

Alzamiento ruedas traseras: cambiar a comando hidráulico (*Foto 13-14*)
 Tubo sellado suplementario (*Foto 15-16*)
 Cambiar de separación 240mm. a separación 270mm. (*Foto 17*)
 Cambiar discos de 26" por discos de 28" (*Foto 18*)
 Cambiar espesor discos (+1mm./+2mm.) (*Foto 19*)
 Electrovalvulas (*Foto 20*)
 Placas reflectante traseras (*Foto 21*)
 Transporte longitudinal en línea por TOT. ANCHO TRSP. 2,80M. (*Foto 22*)
 Lanza con regulación de la altura hidráulica para transporte en línea al tiro fijo o a los brazos - por Trsp. Longitudinal (*Foto 23*)



GRADAS EN V DE RUEDAS TRASERAS RTSD 32" / Ø810x10mm.

| MODELO | ANCHO LABOR | DISCOS | SOPORTES | ANCHO TRANSPORTE | POTENCIA APROX. | PESO |
|-----------------|-------------|--------|----------|------------------|-----------------|-------|
| RTSD / 32" | M. ≈ | Nº | Nº | M. ≈ | ≈ HP/CV ≈ | Kg. ≈ |
| GR-RTSD185-12 | 1,85 | 12 | 8 | 2,23 | 110-120 | 3100 |
| GR-RTSD220 - 14 | 2,20 | 14 | 8 | 2,53 | 120-130 | 3250 |
| GR-RTSD250 - 16 | 2,50 | 16 | 8 | 2,83 | 130-140 | 3400 |
| GR-RTSD280 - 18 | 2,80 | 18 | 8 | 3,13 | 140-150 | 3550 |
| GR-RTSD310 - 20 | 3,10 | 20 | 8 | 3,43 | 150-160 | 3700 |
| GR-RTSD340 - 22 | 3,40 | 22 | 8 | 3,73 | 160-170 | 3850 |
| GR-RTSD370 - 24 | 3,70 | 24 | 8 | 4,03 | 170-180 | 4000 |
| GR-RTSD400 - 26 | 4,00 | 26 | 8 | 4,33 | 180-190 | 4150 |
| GR-RTSD430 - 28 | 4,30 | 28 | 8 | 4,63 | 190-200 | 4300 |

≈ Aproximado / Ancho transporte en **NEGRITA**: supera el ancho de circulación permitido en carretera

SECCION CHASIS:

300x150x12 mm.

DISCOS:

32" / Ø810x10 mm.

EJE DISCO CUADRADO:

50x50 mm.

DISTANCIA DISCOS:

320 mm.

PROFUNDIDAD MAX.:

300 mm.

EJE SOPORTES CUADRADO:

50x50 mm.

Soporte con 4 rodamientos. Requiere engrase periódico.

NEUMATICOS

265/70R 19 (desde 12 hasta 22 discos)

NEUMATICOS

285/70R 19 (desde 24 hasta 28 discos)

EJE RUEDAS CUADRADO:

80x80mm.

CATEGORÍA:

II



GRADAS EN V DE RUEDAS TRASERAS RTD 36" / Ø910x12mm.

| MODELO | ANCHO LABOR | DISCOS | SOPORTES | ANCHO TRANSPORTE | POTENCIA APROX. | PESO |
|----------------|-------------|--------|----------|------------------|-----------------|-------|
| RTD / 36" | M. ≈ | Nº | Nº | M. ≈ | ≈ HP/CV ≈ | Kg. ≈ |
| GR-RTD250 - 12 | 2,50 | 12 | 8 | 2,90 | 170-180 | 5300 |
| GR-RTD290 - 14 | 2,90 | 14 | 8 | 3,30 | 180-190 | 5700 |
| GR-RTD330 - 16 | 3,30 | 16 | 8 | 3,70 | 190-200 | 6100 |
| GR-RTD370 - 18 | 3,70 | 18 | 8 | 4,10 | 200-210 | 6500 |
| GR-RTD410 - 20 | 4,10 | 20 | 8 | 4,50 | 210-220 | 6900 |
| GR-RTD450 - 22 | 4,50 | 22 | 8 | 4,90 | 220-230 | 7300 |
| GR-RTD490 - 24 | 4,90 | 24 | 12 | 5,30 | 230-240 | 7700 |

≈ Aproximado / Ancho transporte en **NEGRITA**: supera el ancho de circulación permitido en carretera

SECCION CHASIS:

500x185x20 mm.

DISCOS:

36" / Ø910x12 mm.

EJE DISCO:

Ø90 mm.

DISTANCIA DISCOS:

400 mm.

PROFUNDIDAD MAX.:

300 mm.

EJE SOPORTES CUADRADO:

Ø90 mm.

Soporte con doble rodamiento oscilante. Requiere engrase periódico.

NEUMATICOS

285/70R 19

EJE RUEDAS CUADRADO:

80x80mm.

CATEGORÍA:

III



EQUIPOS DE SERIE

Ruedas de transporte traseras (Foto 1)

RTSD - Elevación de las ruedas con comando hidráulico (Foto 2)

RTD - Elevación automática de las ruedas, simultaneo a la regulación del ángulo de abertura (Foto 3)

Dispositivo de seguridad para transporte por tornillo (Foto 4)

RTSD - Discos 32"

RTD - Discos 36"

Paleta rasca barro regulable individualmente por cada disco (Foto 5)

Regulación del ángulo de abertura hidráulico (Foto 6)

Ángulo de abertura max 45°

Barra de tiro regulable - desplazamiento horizontal (Foto 7-8)

Eng.D - Hembra (Foto 9)

Luces señalización (Foto 10)

Calzo de estacionamiento mod.460 (Foto 11)

OPCIONES RTSD

Rodamiento suplementario con separación discos 320mm. (Foto 12)

Protector rodamientos (Foto 13)

Supresión kit de transporte (Foto 14)

Placas reflectantes traseras (Foto 15)

Transporte longitudinal en línea por TOT. ANCHO TRSP. 3,00m. (Foto 16)

OPCIONES RTD

Supresión kit de transporte (Foto 14)



SIN AFECTAR EL EMPLEO Y LAS FUNCIONES ORIGINALES. HEREDEROS DE MANUEL GASCON S.L. TIENE EL DERECHO DE HACER LOS CAMBIOS QUE CONSIDERE OPORTUNOS PARA LA MEJORA DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS

H.M.G. Herederos de Manuel Gascon S.L.

P.I. Monzú, C/Gibraltar nº51 - 22006 Huesca (Spain)

Tel. +34-974-21 87 20

@: info@gasconinternational.com

www.gasconinternational.com

Gascón International Offices in Barcelona

Mob. +34 - 689 823 051

@.: export@gasconinternational.com

Skype: Gascon.Export

YouTube: Gascon International

Concesionario